

COMPENDIO DEMANIALE DI MIRAMARE (TS) REGOLAMENTO DEL PARCHEGGIO NON CUSTODITO

Art.1

Il parcheggio è disciplinato dalle norme del presente regolamento, oltre che in generale dalle norme del codice civile e del codice penale e del codice della strada. L'accesso del veicolo al parcheggio comporta l'accettazione integrale di tutte le condizioni stabilite nel presente Regolamento. **Art. 2** Entrando nel parcheggio con il veicolo all'utente viene temporaneamente messa a disposizione un'area in zona demaniale data in concessione al gestore del servizio. La zona non è custodita. L'utente inoltre prende atto ed acconsente alla registrazione audio/video che viene effettuata all'interno dell'area di pertinenza del parcheggio, le registrazioni non potranno essere visionate da terzi, ma solo su richiesta delle forze di Polizia, entro le 48 ore.

Art. 3

I giorni e gli orari di apertura del parcheggio e le tariffe in vigore sono indicate nella tabella posta all'entrata del parcheggio, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente regolamento. Il veicolo che esce dal parcheggio per rientrarvi nella stessa giornata deve corrispondere nuovamente la tariffa in vigore. In caso di smarrimento del biglietto d'ingresso l'utente dovrà pagare una tariffa forfettaria. Durante gli orari di chiusura del parcheggio non è possibile effettuare il ritiro del veicolo.

Il parcheggio dispone di numero 6 stalli per autobus e numero 70 stalli per autovetture e motoveicoli.

E' vietato accedere con camper, roulotte o rimorchi di qualsiasi genere. **Art. 4** L'utente è tenuto a rispettare la segnaletica interna al parcheggio ivi compresa la velocità prevista e gli spazi di sosta destinati a portatori di handicap. La sosta è permessa nelle aree delimitate da strisce blu. All'interno del parcheggio vanno osservate le norme che regolano la circolazione dei veicoli. L'utente deve lasciare il veicolo chiuso a chiave e con il freno a mano tirato.

Art.5

E' fatto rigoroso divieto, a tutti gli utenti, di adottare comportamenti non compatibili con quanto disposto dal presente regolamento, o, se presente, dal personale addetto al presidio, citando in via esemplificativa ma non esaustiva:

- Sostare al di fuori degli appositi spazi delimitati dalle strisce, sulle corsie di circolazione, sulle piste di entrata ed uscita e/o comunque in tutti i casi in cui essa possa ostacolare la manovra e/o la marcia di altri mezzi e/o utenti. I veicoli parcheggiati in modo improprio potranno subire la rimozione forzata dello stesso automezzo a spese del proprietario;
- Parcheggiare nelle aree riservate delimitate da strisce gialle;
- Parcheggiare i motoveicoli negli spazi riservati alle autovetture e viceversa;
- Lasciare nei veicoli parcheggiati: animali, sostanze e materiali infiammabili, tossici e/o altri oggetti la cui presenza possa per qualsiasi ragione costituire pericolo o invito al furto;
- Parcheggiare veicoli che non abbiano regolarmente esposta la targa;
- Mantenere il motore acceso durante la sosta;
- Ostacolare, in qualsiasi modo, il funzionamento dei servizi, l'utilizzo delle strutture e degli apparati installati;
- Effettuare qualsiasi travaso di carburante all'interno delle aree di parcheggio;
- Utilizzare i fari abbaglianti all'interno delle aree di parcheggio;
- Effettuare la pulizia dell'autovettura nelle aree di parcheggio;
- Scaricare, sulla pavimentazione: acqua, olio o quant'altro possa imbrattare le aree di parcheggio;
- Eseguire qualsiasi lavoro di riparazione dell'autovettura all'interno delle aree di parcheggio.

Art. 6

Trattandosi di parcheggio non custodito non vi è alcun obbligo di vigilanza dei veicoli parcheggiati e non può configurarsi alcuna forma di responsabilità per danni o furti ai veicoli anche con riferimento, in via esemplificativa ma non esaustiva, a:

- Furto e/o danneggiamento del veicolo parcheggiato, anche parziale ovvero di oggetti in esso contenuti causati da terzi, ne' per eventuali atti di vandalismo, calamità naturali, sommosse popolari o cause di forza maggiore;
- Danni dovuti ad urto, collisioni, incidenti, investimenti provocati dagli utenti all'interno del parcheggio, il diritto al risarcimento del danno dovrà essere esercitato dal danneggiato nei diretti confronti dell'utente che lo ha causato, restando esclusa ogni responsabilità a carico dell'Ente gestore del parcheggio. L'utente è responsabile dei danni da Lui causati agli impianti, al personale del parcheggio e/o a terzi;
- Tutti i danni indiretti;
- Tutti i danni consequenziali.

Art. 7

Per entrare nel parcheggio premere il pulsante sull'apposita colonnina e ritirare il biglietto.

Per uscire dal parcheggio, prima di ritirare il veicolo, pagare l'importo dovuto presso la cassa automatica.

Non sguaiare il biglietto prima dell'uscita dal parcheggio.

Il biglietto d'ingresso dopo essere stato validato presso la cassa automatica, consente l'uscita dal parcheggio entro 15 minuti.

Colonnine e Cassa sono dotati di un tasto SOS (tenere premuto 3") che mette in contatto con un servizio di assistenza, dalle 09:00 alle 20:00, via rete cellulare, per problemi relativi alle operatività del parcheggio, ogni uso improprio sarà sanzionato.

Eventuali danni arrecati ai beni ed alle attrezzature sono addebitati all'utente, in via esemplificativa e per maggiore casistica l'abbattimento o la manomissione della sbarra comporta un addebito di € 2.000,00 (duemila/00)

Le uscite dal parcheggio tramite accodamento saranno oggetto di addebito di € 100,00 (cento/00)

Tutti gli importi saranno maggiorati di eventuali costi per il recupero della sanzione.

Nel caso di mancata accettazione delle condizioni descritte nel presente "Regolamento", viene consentito di uscire dal parcheggio senza corresponsione di corrispettivo, purché ciò avvenga ENTRO 5 MINUTI DALL'ENTRATA.

Il rilascio di tessere o biglietti di accesso gratuiti potrà essere autorizzato esclusivamente dalla Direzione del Polo museale del Friuli Venezia Giulia previa formale richiesta indirizzata a tale

Ufficio. **Art. 8** L'uscita dell'automezzo dall'area parcheggio conclude il rapporto ed esclude responsabilità successivamente invocate a carico del concessionario che fornisce il servizio o dell'Amministrazione proprietaria del suolo. **Art. 9** Il foro competente, per ogni e qualsiasi controversia sarà esclusivamente quello di Trieste.

Art. 10 Gli eventuali dati personali forniti al gestore del servizio saranno oggetto di trattamento esclusivamente a seguito e per le finalità connesse all'erogazione del servizio ed alla tutela del patrimonio aziendale.

Museo storico e il Parco del Castello di Miramare

Il concessionario

Verona 83 - MD Iniziative

STATE PROPERTY AT MIRAMARE (TS) REGULATIONS FOR UNMANNED CAR PARK

Art.1

The Car Park is governed by these present Regulations, as well as by the general regulations of the civil, penal and road codes. Entry of the vehicle to the Car Park implies full acceptance of the conditions set out under these present Regulations. **Art. 2** Entry to the Car Park allows Users temporary use of an area of the state-owned property granted to the concession-holder managing the service. The Car Park is unmanned. The User acknowledges and consents to the carrying out of audio/video recording within the relevant parking area; no viewing of the footage by third parties is permitted except where requested by the police, within 48 hours.

Art. 3

The Car Park opening times along with the tariffs in force are displayed on the notice board at the entrance to the Car Park; these comprise an integral part of these present Regulations. A vehicle leaving the Car Park and returning on the same day must pay the tariff in force again. If the entrance ticket is lost, a fee will be charged to the user. During hours of Car Park closure, vehicles may not be removed.

The Car Park has 6 spaces available for coaches, and 70 spaces for cars and motorbikes.

Campers, caravans and trailers of any sort are not allowed. **Art. 4** Users must respect the signs within the Car Park, including those indicating speed limits and parking bays for the disabled. Vehicles must be parked within the bays indicated by blue stripes. Traffic orders regulate moving vehicles within the Car Park. Users must leave their vehicle locked and with the handbrake on.

Art. 5

It is strictly forbidden for Users to behave in any way incompatible with these present Regulations, or, if present, with the staff on duty; for example to:

- park outside the bay, on the roadways, on the entrance or exit roads and/or in any case parking is hindering maneuvers and/or movement of other vehicles and/or Users. Vehicles inappropriately parked can be removed, the costs borne by the vehicle's owner;
- park in reserved areas indicated by yellow stripes;
- park cars in the spaces reserved for bikes, and vice versa;
- leave in parked vehicles any animals, flammable or toxic substances or materials, and/or other objects whose presence could constitute danger or invitation to theft for any reason;
- park vehicles that do not display a valid license plate;
- keep the engine running during the parking period;
- impede in any way the proper operation of the services, or use of the Car Park structures or equipment;
- pour fuel in any way within the parking areas;
- use full beam lights within the parking areas;
- clean a vehicle within the parking areas;
- spill water, oil or anything else that might soil the parking areas;
- carry out repair of a vehicle within the parking areas.

Art. 6

This is an unmanned Car Park, and there is consequently no obligation for surveillance of the parked vehicles, nor can any liability of any type arise for damage to or theft from vehicles, including (non-exhaustive list of examples): a) theft and/or damage of the parked vehicle, including partial, i.e., contents of the vehicle, caused by third parties, or any act of vandalism, natural disaster, people's riot, or event due to force majeure; b) damage due to impact, collision, crash, accident caused by Users within the Car Park; action for compensation for damages must be brought by the damaged party against the User who caused the damage. All liability of the managing body of the Car Park is excluded. Users are responsible for any damage they cause to Car Park equipment or staff and/or third parties; c) any indirect damage; d) any consequential damage.

Art. 7

To enter the Car Park, press the button on the column and extract the ticket.

To exit from the Car Park, go first to pay the amount due at the pay machine and then drive your vehicle to leave the Park.

Do not fold, crease or damage the ticket before the time of exiting the Car Park.

The ticket taken on entry, once validated at the pay machine, gives Users 15 minutes to exit the Car Park.

The columns and pay machines are fitted with an SOS 'help' button (press and hold for 3 seconds); this provides a direct contact to the assistance service, from 9am to 8pm, through a cell network, for any problem concerning the Car Park operation. Any misuse will be subject to penalty.

Any damage caused to the Car Park or Car Park equipment will be charged to the User responsible; one notable example regards the smashing or manhandling of the barrier, which incurs a charge of €2.000 (two thousand Euro)

Exiting the car park by tailgating incurs a fine of €100.00 (one hundred euros).

As well as the charges themselves, further administration costs for recovery of these fines will be charged.

Should the conditions described in these present Regulations not be accepted, the User may exit from the Car Park without paying any sum due, provided this occurs WITHIN 5 MINUTES OF ENTRY. Only the Management of the Polo Museale of Friuli Venezia Giulia may issue free tickets or permits, following prior request to this Office.

Art. 8 Exit of the vehicle from the Car Park concludes the legal relationship and excludes later invocation of the concessionary service-provider's liability or that of the authority owning the land.

Art. 9 The competent court for any controversy arising shall be exclusively that of Trieste. **Art. 10** The service provider will use any personal details furnished exclusively following provision of the service for purposes related to the service and protection of the company's property.

Historical Museum and Park of Miramare Castle

The Concessionary Company

Verona 83 - MD Initiative